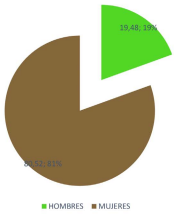


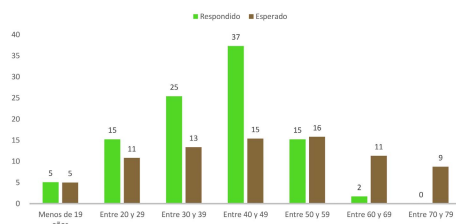
# ENCUESTA MUNICIPAL DE MOVILIDAD (1)

## Perfil de las personas encuestadas

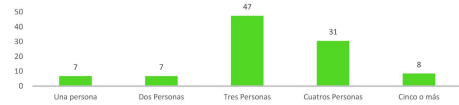
DISTRIBUCIÓN POR SEXO



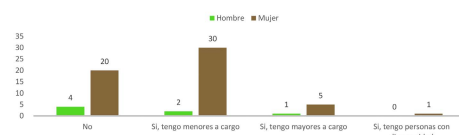
EDAD DE LOS ENCUESTADOS



NÚMERO DE MIEMBROS EN EL HOGAR

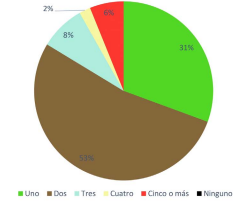


TIENE PERSONAS A CARGO

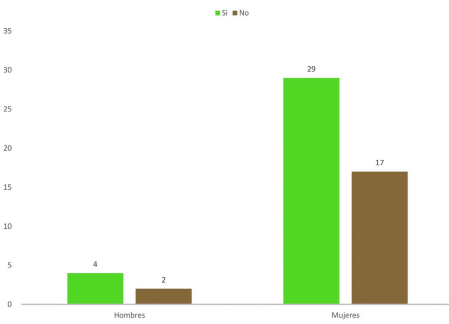


## En relación al uso y tenencia de vehículos

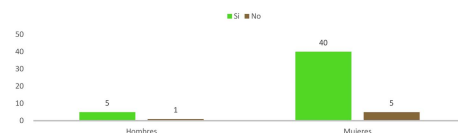
NÚMERO DE VEHÍCULOS EN EL HOGAR



TITULAR DE ALGUNO DE LOS VEHÍCULOS DEL HOGAR



CARNÉ DE CONDUCIR



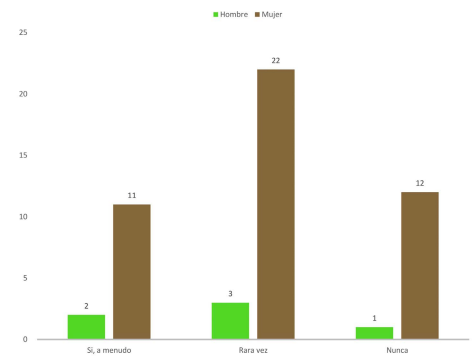
CARNÉ DE CONDUCIR POR SEXO

	CON CARNÉ	SIN CARNÉ	TOTAL
HOMBRES	5 83,33%	1 16,67%	6 100%
MUJERES	40 88,89%	5 11,11%	45 100%
TOTAL	45 88,24%	6 11,76%	51 100%

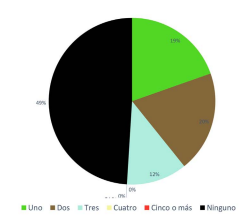
TITULAR DEL VEHÍCULO POR SEXO

	ES TITULAR	NO ES TITULAR	TOTAL
HOMBRES	4 66,67%	2 33,67%	6 100%
MUJERES	29 63,04%	17 36,96%	46 100%
TOTAL	33 63,46%	19 36,54%	52 100%

PLANEAMIENTO DE TRAYECTOS Y COCHE COMPARTIDO



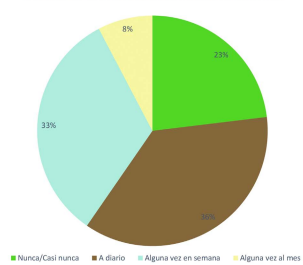
NÚMERO DE BICICLETAS EN EL HOGAR



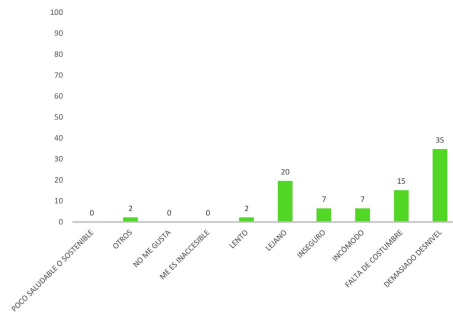
## FRECUENCIA EN LOS USOS DE LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE

### A pie

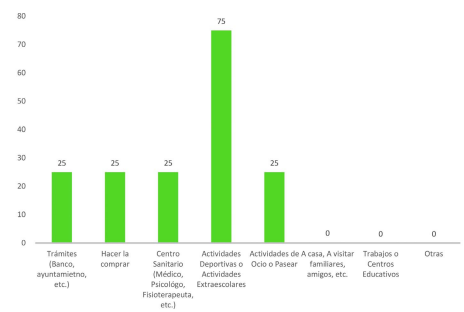
FRECUENCIA DE DESPLAZAMIENTOS A PIE



DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE A PIE

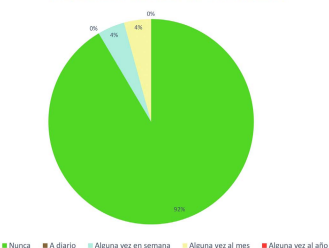


ACTIVIDADES CUANDO SE USA LA BICICLETA

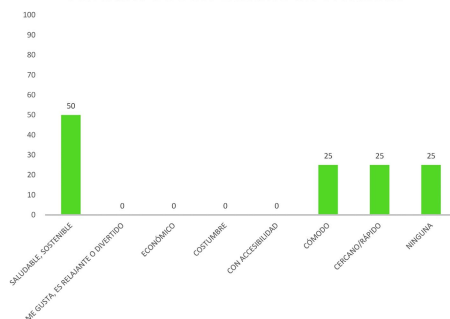


### En bicicleta

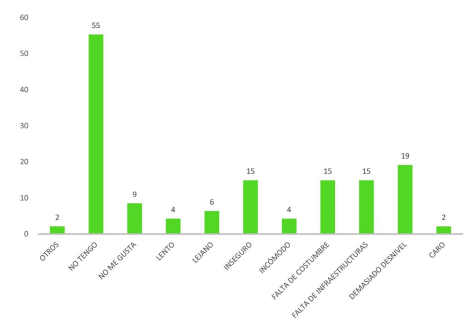
FRECUENCIA DEL USO DE LA BICICLETA



VENTAJAS DE DESPLAZARSE EN BICICLETA



DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE EN BICICLETA

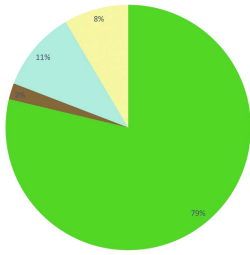


# ENCUESTA MUNICIPAL DE MOVILIDAD (2)

## ...FRECUENCIA EN LOS USOS DE LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE

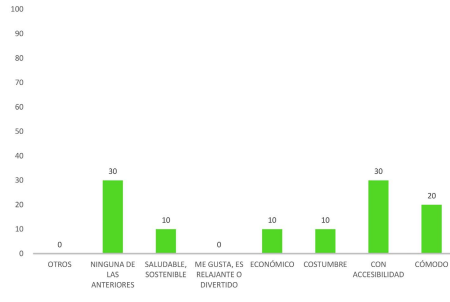
### En guagua

FRECUENCIA DE DESPLAZAMIENTOS EN GUAGUA

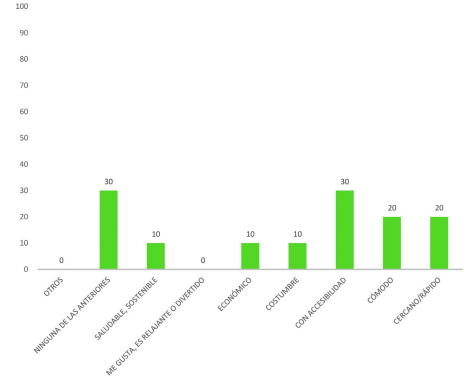


■ Nunca/Casi nunca ■ A diario ■ Alguna vez en semana ■ Alguna vez al mes

ACTIVIDADES CUANDO SE TOMA LA GUAGUA

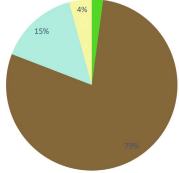


VENTAJAS DE DESPLAZARSE EN GUAGUA



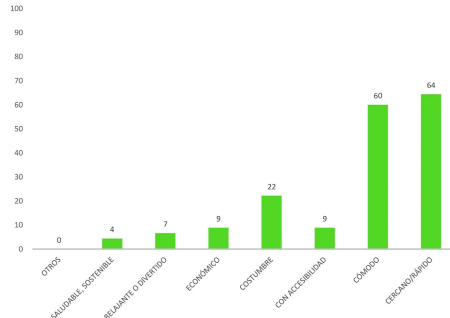
### En coche

FRECUENCIA DE DESPLAZAMIENTOS EN COCHE

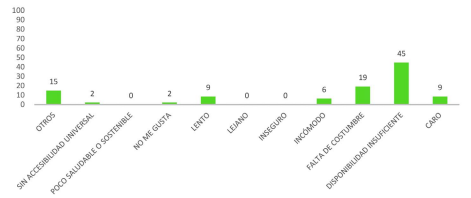


■ Nunca/Casi nunca ■ A diario ■ Alguna vez en semana ■ Alguna vez al mes

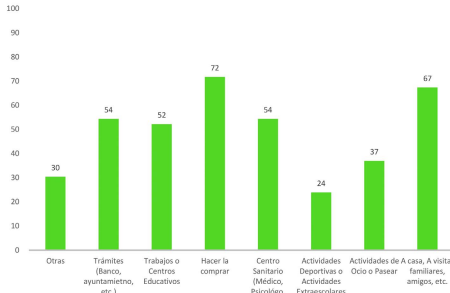
VENTAJAS DE DESPLAZARSE EN COCHE



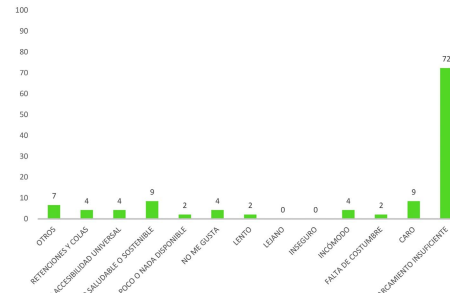
DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE EN GUAGUA



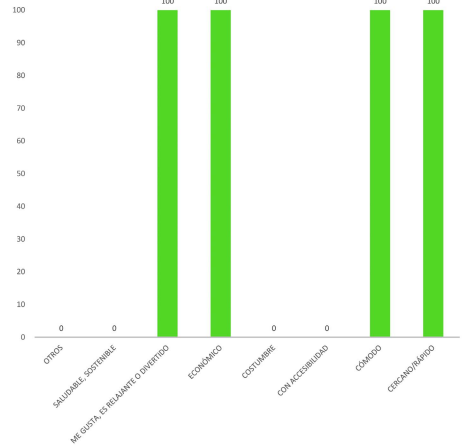
ACTIVIDADES CUANDO SE USA EL COCHE



DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE EN COCHE

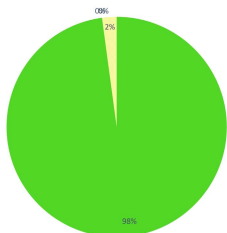


VENTAJAS DE DESPLAZARSE EN MOTO



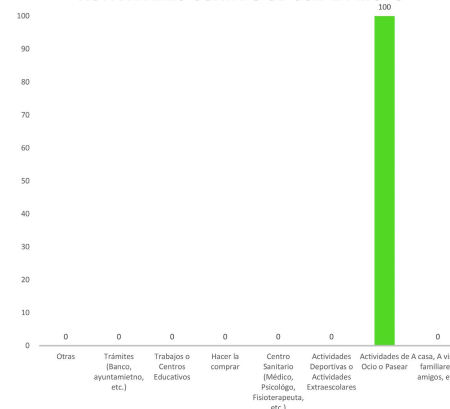
### En moto

FRECUENCIA DE DESPLAZAMIENTOS EN MOTO

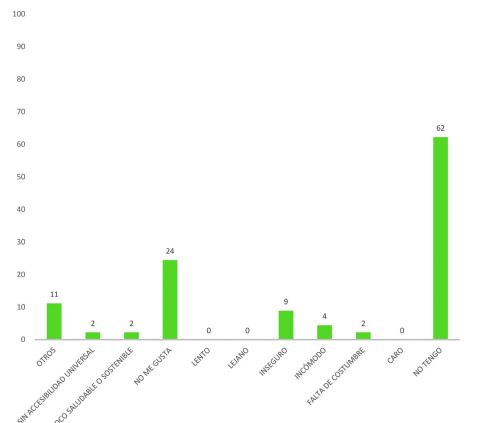


■ Nunca/Casi nunca ■ A diario ■ Alguna vez en semana ■ Alguna vez al mes

ACTIVIDADES CUANDO SE USA LA MOTO



DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE EN MOTO

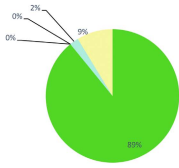


# ENCUESTA MUNICIPAL DE MOVILIDAD (3)

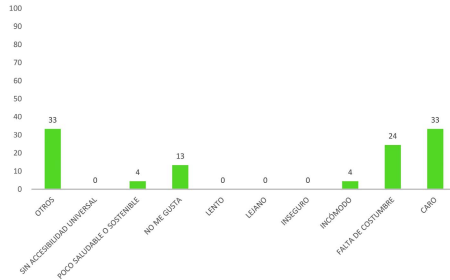
## ... FRECUENCIA EN LOS USOS DE LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTE

### En taxi

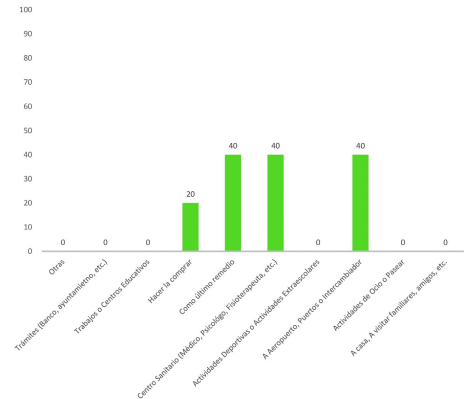
FRECUENCIA DEL USO DEL TAXI



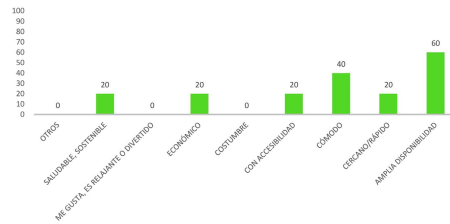
DESVENTAJAS PARA TRASLADARSE EN TAXI



ACTIVIDADES CUANDO SE USA EL TAXI

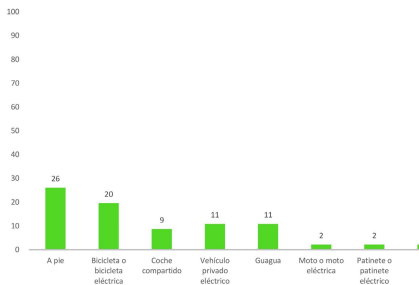


VENTAJAS DE DESPLAZARSE EN TAXI

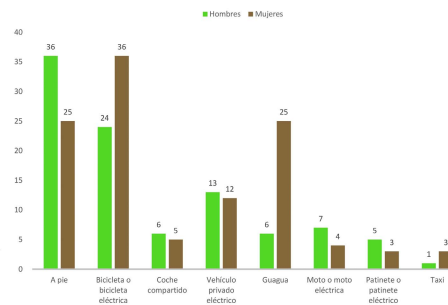


## PREFERENCIA DE FORMA ALTERNATIVA DE DESPLAZAMIENTO MÁS SOSTENIBLE

PREFERENCIA DE FORMA ALTERNATIVA DE DESPLAZAMIENTO MÁS SOSTENIBLE



PREFERENCIA DE FORMA SOSTENIBLE DE DESPLAZAMIENTO DISTRIBUCIÓN POR SEXOS



PREFERENCIA DE USO DE UN MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SOSTENIBLE

	HOMBRES	MUJERES
<b>1ª ELECCIÓN</b>	Bicicleta o bicicleta eléctrica/Caminando 27,91%	Caminando 31,86%
<b>2ª ELECCIÓN</b>	Vehículo propio eléctrico 15,12%	Bicicleta o bicicleta eléctrica / Guagua 22,12%
<b>3ª ELECCIÓN</b>	Moto o moto eléctrica 8,14%	Coche eléctrico 10,62%
<b>4ª ELECCIÓN</b>	Coche Compartido/ Guagua 6,98%	Coche compartido 4,4%
<b>5ª ELECCIÓN</b>	Patinete o patinete eléctrico 5,81%	Moto o moto eléctrica 3,54%
<b>6ª ELECCIÓN</b>	Taxi 1,16%	Patinete o patinete eléctrico/ Taxi 2,65%

\* La encuesta de movilidad de Santa Úrsula fue lanzada en noviembre de 2020, obtuvo después de casi 6 meses un total de 280 resultados.