

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE SANTA ÚRSULA

100 % BIENESTAR



OBJETIVOS DE PMUS

OBJETIVO GENERAL

La implantación de **formas de desplazamiento más sostenibles** (transporte colectivo, bicicleta y a pie) dentro del Municipio.

Una movilidad blanda y pacífica, no agresiva, y responsable en cualquier entorno en el que se desarrolle.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

01. Evitar la expansión de los espacios dependientes del automóvil.
02. Disminuir el uso del automóvil.
03. Reducción de los tiempos de desplazamiento mediante el uso de los transportes alternativos.
04. Reducir los atascos y la congestión de tráfico.
05. Potenciar la autonomía de las personas sin vehículo motorizado.
06. Racionalizar la movilidad.
07. Planificar desde los criterios de equidad.
08. Recuperar y mejorar el espacio público urbano y ciudadano.



EL PMUS SE ESTRUCTURA EN DIFERENTES PLANES SECTORIALES

Cada uno de ellos contiene la definición de diferentes medidas

● PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD PEATONAL

- MP1. Red de itinerarios peatonales, adecuación y nuevo trazado.
- MP2. Señalización de los itinerarios.
- MP3. Campañas de información y concienciación.
- MP4. Información de distancias en tiempo estimado. Elaboración de Metrominuto.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD CICLISTA

- MC1. Red de itinerarios ciclistas.
- MC2. Señalización de itinerarios ciclistas.
- MC3. Implantación de aparcabici.
- MC4. Ordenanza municipal para la circulación ciclista.
- MC5. Campaña de información y concienciación.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE CONTROL, ORDENACIÓN DEL TRÁFICO Y ESTRUCTURA DE LA RED VIARIA

- MCOTV1. Adecuación de vías e itinerarios alternativos.
- MCOTV2. Señalización y medios físicos de calmado del tráfico.
- MCOTV3. Información y fomento.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- TP1. Dotación de un sistema de información en tiempo real en las paradas de guaguas.
- TP2. Estudio y mejora de la red de líneas de guaguas.
- TP3. Aumentar la dotación de transportes públicos accesibles.
- TP4. Implementación del sistema de taxi colectivo.
- TP5. Implementación de una parada preferente de guaguas en el Municipio.
- TP6. Mejora del espacio público e instalación de marquesinas en las paradas de guaguas.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE MEJORAS DE LA DISTRIBUCIÓN DE MERCANCÍAS

- MM1. Organización de la distribución urbana de mercancías.
- MM2. Gestión y control de carga y descarga de mercancías.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE MOVILIDAD ESCOLAR

- ME1. Implantación del "Camino escolar seguro" en centros educativos de primaria.
- ME2. Intervenciones en el espacio urbano para la mejora de la movilidad escolar en el Municipio.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE GESTIÓN Y REGULACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO

- ES1. Establecimiento de zonas de aparcamiento regulado.
- ES2. Establecimiento de aparcamientos disuasorios.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE MEJORA DE LA CALIDAD AMBIENTAL Y AHORRO ENERGÉTICO

- CA1. Plan de acción contra el ruido.
- CA2. Fomento del ahorro energético.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE ACCESIBILIDAD PEATONAL URBANA Y PLANIFICADOR DE VIAJES ACCESIBLES

- AP1. Mejora de la accesibilidad en los itinerarios peatonales.
- AP2. Mejora de la accesibilidad en los elementos de la cadena de transporte.
- AP3. Mejora de la accesibilidad en el mobiliario urbano.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

- MS1. Análisis de accidentes.
- MS2. Evolución hacia señalética electrónica.
- MS3. Iluminación de pasos de peatones e intersecciones.
- MS4. Sensibilización y fomento de la cultura de la seguridad.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE BUENAS PRÁCTICAS DE MOVILIDAD

- MB1. Medidas para reducir el uso del automóvil.
- MB2. Medidas para dificultar el uso del automóvil.
- MB3. Medidas para el fomento del transporte público.
- MB4. Elaboración de Guía de Buenas Prácticas Municipales.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE LA OFICINA DE MOVILIDAD

- OM1. Creación y puesta en marcha de la Oficina de Movilidad.
- ...

● PLAN SECTORIAL DE PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y FOMENTO DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

- VE1. Implantación de puntos de recarga para el vehículo eléctrico.
- VE2. Fomento del uso del vehículo eléctrico.
- VE3. Sustitución de la flota municipal de combustión.
- VE4. Incentivos al transporte público limpio.
- ...

● PLAN SECTORIAL SMART MOBILITY

- SM1. Formación en Smart Mobility.
- SM2. Apps de movilidad.
- ...



CONTENIDO DEL PMUS



El **PMUS DE SANTA ÚRSULA** sigue lo establecido en la **Guía Metodológica para la Elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible de Municipios Canarios**, editada por la Dirección General de Transportes de la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias.

TOMO 1. MEMORIA INFORMATIVA

1. INTRODUCCIÓN.
 2. ANTECEDENTES Y OBJETIVOS.
 3. MARCO FÍSICO Y TERRITORIAL.
 4. MARCO SOCIOECONÓMICO.
 5. MARCO DE PLANIFICACIÓN Y DE ESTRATEGIA.
 6. PARTICIPACIÓN CIUDADANA.
 7. ANÁLISIS SECTORIAL DE LA MOVILIDAD.
 8. ASPECTOS AMBIENTALES RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD.
 9. ASPECTOS SOCIALES RELACIONADOS CON LA MOVILIDAD.
 10. ANÁLISIS D.A.F.O.
- ANEXOS.

TOMO 2. MEMORIA PROPOSITIVA

1. INTRODUCCIÓN.
2. SÍNTESIS DEL DIAGNÓSTICO.
3. PLANES SECTORIALES.
4. INDICADORES.
5. DEFINICIÓN DE ESCENARIOS.
6. LÍNEAS ESTRATÉGICAS DEL PMUS.
7. IMPLANTACIÓN DEL PMUS.
8. SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN.
9. PRESUPUESTO DEL PMUS.