



3ª REUNIÓN DEL PACES
JUEVES 24 DE SEPTIEMBRE DE 2020
SALÓN DE ACTOS LOS CIPRESES. USOS MÚLTIPLES

Asisten 17 personas, 6 hombres y 11 mujeres.

En el aspecto técnico, los responsables del PACES, Julián Monedero, y Agustín González, y desde el Cabildo, continúan Pedro Apeles Díaz y M^a Antonia García y además contamos con tres nuevas incorporaciones que son, las dos personas encargadas de llevar la nueva oficina de Energías Renovables, Nayara Aguilar Negrín y Carlos Rodríguez Cabrera, de carácter insular que prestará servicio tanto a la ciudadanía como a las administraciones locales, y por otro lado Ana M^a Torres Mejías de la Oficina del Voluntariado, responsable de la coordinación y ejecución del Proyecto Ícaro que se está desarrollando en la zona de la Quinta y que tiene como objetivo principal recuperar y acercar a sus orígenes un espacio actualmente muy antropizado, cuyo hábitat natural es el bosque termófilo.

Por parte de la ciudadanía, asisten 10 personas, 8 mujeres y 2 hombres, registrándose dos nuevas incorporaciones entre las mujeres, y las restantes, han estado vinculadas al proceso desde el principio. Además otras cinco personas contactan con anterioridad a la cita para exponer que por razones de trabajo no pueden asistir pero manifiestan su interés en continuar formando parte del equipo, y que harán seguimiento a través de los canales habilitados.

Facilitando la sesión Inma Ravelo, comienza en primer lugar transmitiendo de parte de Janira, la concejala de Agricultura y Medio Ambiente, su pesar por no haber podido estar presente, ya que a la misma hora se estaba celebrando la convocatoria ordinaria del Pleno Municipal correspondiente a este mes. A continuación, reitera el agradecimiento general a todos/as los/as presentes y da la bienvenida a los/as que se incorporan a este grupo de trabajo colaborativo por primera vez, tanto desde el plano técnico como desde la perspectiva vecinal, manifestando gratitud porque siga creciendo el número de personas que se involucren y se vayan sumando al proceso.

Seguidamente, se pasa a una ronda rápida de presentaciones de las nuevas incorporaciones y se pone de manifiesto la ausencia de varias personas que como se especifica anteriormente, no han podido asistir pero han comunicado su deseo no sólo



de seguir participando en próximas reuniones, sino que incluso plantean la posibilidad de crear un grupo a través de la red social Telegram para compartir información de interés, artículos, proyectos y otras iniciativas que estén relacionadas con la sostenibilidad, el cambio climático y los objetivos del PACES, y que esté a disposición de todo el grupo para que puedan ampliar conocimientos, enriquecer los debates,... incluso prolongarlo más allá del propio período de elaboración del documento.

Esta idea es bien recibida, incluso la mayoría de los/as presentes comentan que ya se han unido a esta red social previamente y que les parece adecuada porque permite mantener su anonimato respecto a la difusión de sus datos de carácter personal. Se acuerda por tanto aceptar la sugerencia y queda pendiente la creación del nuevo grupo por parte del ayuntamiento para que quien lo desee se pueda añadir.

A continuación Inma, hace un repaso de los asuntos tratados en la sesión anterior la metodología de trabajo y las aportaciones recogidas, y pasa luego a exponer el tema central para esta nueva jornada, que fue el bloque de las Medidas de Mitigación, y que siguió una metodología de trabajo similar a la realizada el miércoles pasado.

Previamente se hace entrega de una copia del dossier de propuestas por bloque que por ahora se han recopilado a las personas que no lo tenían y se pasa a crear cuatro grupos de trabajo entregando tarjetas a cada grupo y un rotulador para que un/a secretario/a anotase las nuevas propuestas que surgieran del análisis y debate intragrupal. En esta ocasión se integran además los dos técnicos responsables de PACES en sendos grupos de trabajo.

Se asignan a los grupos 1 y 2 las actuaciones en contratación de productos y servicios, actuaciones en edificios, equipamientos e instalaciones municipales, actuaciones en edificios equipamientos e instalaciones privadas, terciarias y residenciales, que durante 15 minutos analizaron, valoraron, puntualizaron o añadieron nuevas aportaciones

A los grupos 3 y 4 les tocó las actuaciones referidas al alumbrado público exterior, las del transporte referidas a la flota municipal, las actuaciones en el transporte público privado y comercial y las referidas a la producción local de energía



Al cabo de esos 15 minutos, se produce intercambio de los temas y seguimos de nuevo otros 15 minutos de debate en pequeño grupo, transcurridos los cuales, se pasa a la puesta en común y debate en plenario.

Es necesario destacar el ambiente motivante de trabajo que resultó muy enriquecedor e inspirador, y prueba de ello es sin duda la cantidad de propuestas que se recogen y que a continuación detallamos.

Como la vez pasada, en la columna central de la tabla se hace una recopilación de las que ya estaban recogidas previamente y a la derecha, las nuevas aportaciones o aclaraciones que emanaron de esta sesión de trabajo.

ÁREA DE INTERVENCIÓN	ACCIÓN	NUEVAS PROPUESTAS RECOGIDAS POR EL GRUPO DE TRABAJO DEL PACES
MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO		
CONTRATACIÓN PÚBLICA DE PRODUCTOS Y SERVICIOS	Contratación pública de electricidad de procedencia 100% renovables	Se matiza esta propuesta para que se procure que verdaderamente sea electricidad 100% renovable y producida en el municipio. Se proponen contratos bilaterales y otras formas de garantizar el origen renovable y a ser posible que sea Local
	Contratación pública de obras y servicios con cláusulas ambientales aplicando criterios de baja huella de carbono, eficiencia energética e impulso de las energías renovables	
	Premiar a las empresas más sostenibles con la adjudicación de contratos, y no sólo a las propuestas más económicas	
	Aumentar los requisitos y especificidades relativas a sostenibilidad ambiental en las cláusulas que hacen referencia a la baja huella de carbono, eficiencia energética, hídrica e impulso del empleo de energías renovables o acciones de adaptación o mitigación frente al cambio climático en la redacción de los pliegos de contratación	Desarrollar y aplicar cláusulas medioambientales en la contratación municipal, especialmente en la compra de materiales
EDIFICIOS,	Sustitución de luminaria, equipos de calefacción y ACS por equipos sustentados	Mejorar la certificación de los edificios e instalaciones



EQUIPAMIENTOS/ INSTALACIONES MUNICIPALES	por energías renovables	municipales y hacerlo público
	Certificación energética de edificios/instalaciones municipales y acciones para la mejora de la calificación	<p>Crear la figura de un especialista, bien contratando a un/a nuevo trabajador/a o capacitando a uno/a existente, que vele por desarrollar y evaluar en continuo las acciones de control, ahorro y eficiencia energética</p> <p>Implantar buenas prácticas en ahorro y eficiencia energética en los edificios e instalaciones municipales</p> <p>Realizar auditorías energéticas en edificios e instalaciones municipales. Priorizar las acciones que emanen de dichas auditorías</p>
	Instalar detectores de presencia entre otros sistemas de domótica, para la iluminación interior de los edificios públicos para propiciar el ahorro de energía (y también hacerlo extensivo para aplicarlo en ahorro de agua)	Sustituir las placas térmicas de la piscina municipal por placas fotovoltaicas (propuesta surge en la reunión pasada y se recoge como medida de mitigación)
EDIFICIOS, EQUIPAMIENTOS/ INSTALACIONES RESIDENCIALES TERCIARIAS	Promoción e incentivo a la mejora de la calificación energética de edificios terciarios y residenciales	Promover incentivos fiscales a las empresas y particulares que realicen auditorías energéticas y desarrollen acciones de mejora
	Impulso e incentivo de las energías renovables (solar fotovoltaica, solar térmica, biomasa, geotermia)	
	Verificación, control y aplicación efectiva de las exigencias básicas de ahorro de energía (he) del código técnico de la edificación (etc.) en edificios de nueva construcción y en intervenciones sobre edificios existentes	
	Campañas para incentivar el ahorro energético en el hogar y el sector servicios	
	Propiciar la sustitución paulatina de las luminarias en el sector residencial y terciario	
	Establecer un distintivo municipal a la excelencia en sostenibilidad local	Crear un distintivo local para el reconocimiento social de establecimientos eficientes, que contribuya a promocionar las buenas prácticas en el sector empresarial



	Mantener la bonificación en el pago del IBI (50% durante 50 años) a las viviendas que instalen placas solares en el municipio	Informar a la población sobre dicha bonificación y crear nuevas bonificaciones para otros tipos de instalaciones renovables de generación de energía distinta a la solar térmica
	Fomentar la implantación de técnicas arquitectónicas bioclimáticas en la construcción de edificios públicos y crear incentivos para su implementación a nivel particular	
	Establecer un sistema de bonificación para aquellas viviendas antiguas que hagan obras de mejora al objeto de aumentar su eficiencia energética	
	Establecer bonificaciones fiscales en licencias de obra para mejorar la eficiencia energética en las viviendas particulares o comunidades	
	Fomento de las comunidades energéticas locales (gestión comunitaria de la energía)	Creación de una bolsa/ Red para la implementación y el uso colectivo de energías renovables Fomento de las comunidades energéticas para autoconsumo en uso residencial
	Establecer Bonificaciones para la adquisición de productos y equipos de menor consumo energético	
ALUMBRADO PÚBLICO EXTERIOR	Sustitución por un sistema de alumbrado inteligente LED	Instalar báculos con placas fotovoltaicas En las diferentes campañas comerciales y actos festivos, instalar tipos de alumbrado eficiente y dotados de tecnología para el telecontrol , de forma que sólo funcione en los intervalos horarios preestablecidos y programados previamente según necesidad Que se modernice en general el sistema de alumbrado público exterior para que sea autosuficiente y con una gestión inteligente
TRANSPORTE FLOTA	Sustitución de los vehículos de la flota	Se plantea matizar esta propuesta



MUNICIPAL	municipal por vehículos de energías alternativas	de forma que se cambie “energías alternativas” por eléctricos e híbridos enchufables (en referencia al tipo de vehículos) para que no de pie a contemplar a los GLP Instalar puntos de recarga municipales por medio de placas fotovoltaicas, que sirvan a la vez para el uso libre por la población
	<p>Crear las plataformas adecuadas para establecer los siguientes programas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programa para compartir coche dirigido a los empleados públicos • Programa para fomentar el teletrabajo y la vídeo llamada, para las reuniones, y que sea extensivo, en general, a todas las administraciones municipales y supramunicipales. 	En general para toda la población, someter a gravamen los trámites presenciales con la administración local, para que redunde en beneficio de promocionar los trámites telemáticos
TRANSPORTE PÚBLICO, PRIVADO Y COMERCIAL	Incentivos fiscales en el IVTM para vehículos eficientes	Informar y publicitar de manera adecuada esta medida
	Crear una línea de transporte público urbano, que conecte el casco con los barrios	(Recogida el 16 de septiembre) Plantear un circuito de guagua que pase por los diferentes barrios, y que a primera hora y al regreso a mediodía, se dirija con mayor frecuencia a los centros educativos, los centros de salud, y los lugares donde se concentran centros de trabajo con un alto número de empleados/as Se añade que sean pequeños microbuses, y que incluso se baraje la posibilidad de que sea un servicio gratuito (quizá el rendimiento neto en la disminución de emisiones y otros efectos negativos del uso del automóvil compense esa inversión)
	Establecimiento de puntos de recarga y lugares de aparcamiento reservado para vehículos eléctricos, híbridos y GLP	Crear una red de puntos de recarga para vehículos eléctricos asociada al alumbrado mediante instalaciones fotovoltaicas
	Realizar un PMUS	Peatonalizar las calles y crear

		<p>entornos urbanos favorables y amigables para el uso por el peatón y para usuarios de modalidades de autotransporte sostenible como bicicletas, patinetes, ... Ver si no es posible con el diseño actual del tramo viario, se propone se cree una red alternativa que priorice estas modalidades de desplazamiento (se debe tener en cuenta inexcusablemente en la redacción del PGO)</p> <p>Crear aparcamientos disuasorios</p> <p>Gravar o someter a tasas el estacionamiento en zonas de núcleos con mayor tránsito peatonal</p>
	Crear un servicio de taxi compartido para dar cabida a la comunicación entre barrios, donde no puede llegar una guagua	
	Difusión de los incentivos a la renovación de vehículos alternativos	
	Programa "Comparte el Coche". Ofrecer un servicio en la web municipal para que los usuarios de vehículos privados puedan comunicarse y compartir su coche para minimizar gastos y ahorrar combustible	Este programa se puede llevar a cabo por sectores afines según actividad de la población (por ejemplo, entre universitarios, personal sanitario que se desplaza al HUC, pacientes,...)
	Fomentar el teletrabajo, las teleconferencias o formaciones "online", e incluso las reuniones virtuales para evitar desplazamientos innecesarios...	
	Mejora de los trazados peatonales dentro del término municipal	<p>Mejorar los actuales accesos peatonales próximos a las paradas de guagua, es una medida de máxima prioridad sobre todo en las paradas de los márgenes de la TF-5</p> <p>Mejorar el servicio de guaguas y crear un carril específico (aunque en ambos casos no es una competencia directamente municipal, el ayuntamiento debe buscar fórmulas para instar a su</p>



		realización)
	Crear y señalizar rutas a pie específicas en el municipio	Recuperación de vías, caminos y sendas tradicionales, y adecuarlas al uso compartido entre peatones y pequeños vehículos eléctricos para el autotransporte
	Cursos de circulación en bicicleta por núcleo urbano	
	Crear un Sistema público de préstamo o alquiler de bicicletas	
	Convenio de sustitución paulatina de la flota de Guaguas por vehículos híbridos o menos contaminantes	
		Promover la renovación de vehículos en el sector del Taxi, para la sustitución por vehículos eléctricos. Colocar en una zona anexa a la propia parada de Taxis del casco, una pérgola solar que sirva para recarga y actúe de reclamo para que la población se interese por este tipo de vehículos
PRODUCCIÓN LOCAL DE ENERGÍA ELÉCTRICA	Instalación de paneles fotovoltaicos en edificios municipales	
	Crear incentivos económicos, o bonificaciones para la instalación de energías alternativas dirigidas a edificios residenciales y terciarios	
		Fomento de la generación eléctrica asociada a las conducciones de agua, que impliquen saltos a diferentes alturas y se aproveche la energía gravitacional

Además se recoge la siguiente propuesta, que no dio tiempo a comentar pero lo haremos en la siguiente sesión, incluir el Proyecto Ícaro como una de las medidas de Mitigación que además es claramente una medida de adaptación al Cambio Climático.

Para finalizar, se fija la nueva cita para el jueves 1 de octubre de 2020 a la misma hora y en el mismo lugar.